
PRZEDMIAR ROBÓT**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej w miejscowości Gnojewo
ADRES INWESTYCJI : Gnojewo działka nr 51, 151, 176/1, 192, 194, gmina Miłoradz
INWESTOR : Gmina Miłoradz
ADRES INWESTORA : 82-213 Miłoradz
ul. Żuławska 9
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Balik Jerzy
DATA OPRACOWANIA : styczeń 2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.01.2020

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Sprawowanie nadzoru inwestorskiego			
1	d.1	Sprawowanie nadzoru inwestorskiego podczas realizacji oraz w okresie rękojmi i gwarancji	kpl.		
	analiza indywidualna		kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		Branża drogowa: Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wytyczenie	km		
d.2	0119-03	0.595	km	0.595	
				RAZEM	0.595
3	KNR 2-25	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - rozebranie	m2		
d.2	0407-05	181*2.75	m2	497.750	
				RAZEM	497.750
4	KNR 2-31	Transport wewnętrzny materiałów sztucznych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem 5-10 t - płyty wielootworowe	t		
d.2	1507-03	664*0.165	t	109.560	
				RAZEM	109.560
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
d.2	0811-02	19.5+24.1+33.4+36.2+16.3+44.9+17.5	m2	191.900	
				RAZEM	191.900
6	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m2		
d.2	0815-02	174+69	m2	243.000	
				RAZEM	243.000
7	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0813-03	174+69	m	243.000	
				RAZEM	243.000
8	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
d.2	0812-03	243*0.075	m3	18.225	
				RAZEM	18.225
9	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m3		
d.2	1103-04	191.9*0.15+243*0.07+243*0.15*0.3+18.225	m3	74.955	
				RAZEM	74.955
10	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m3		
d.2	1103-05	Krotność = 16 191.9*0.15+243*0.07+243*0.15*0.3+18.225	m3	74.955	
				RAZEM	74.955
11	d.2	Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki - utylizacja gruzu na wysypisku	m3		
analiza indywidualna		191.9*0.15+243*0.07+243*0.15*0.3+18.225	m3	74.955	
				RAZEM	74.955
3		Branża drogowa: Podbudowy			
12	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
d.3	0101-01	2845+540+322+22.5	m2	3729.500	
				RAZEM	3729.500
13	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
d.3	0102-01	561.2	m2	561.200	
				RAZEM	561.200
14	KNR 4-04	Wywiezienie ziemi z korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m3		
d.3	1103-04	3729.5*0.2+561.2*0.1	m3	802.020	
				RAZEM	802.020

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 4-04 d.31103-05	Wywiezienie ziemi z korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 16 3729.5*0.2+561.2*0.1	m ³ m ³	802.020	
				RAZEM	802.020
16	analiza indywidualna	Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki - utylizacja gruzu na wysypisku 3729.5*0.2+561.2*0.1	m ³ m ³	802.020	
				RAZEM	802.020
17	KNR 2-31 d.30104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 540+22.5	m ² m ²	562.500	
				RAZEM	562.500
18	KNR 2-31 d.30111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 2845+540+322	m ² m ²	3707.000	
				RAZEM	3707.000
19	KNR 2-31 d.30111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 2845	m ² m ²	2845.000	
				RAZEM	2845.000
20	KNR 2-31 d.30114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2845+540+322+22.5	m ² m ²	3729.500	
				RAZEM	3729.500
21	KNR 2-31 d.30114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 2845+322	m ² m ²	3167.000	
				RAZEM	3167.000
22	KNR 2-31 d.30114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 540+22.5	m ² m ²	562.500	
				RAZEM	562.500
4	Branża drogowa: Nawierzchnie				
23	KNR AT-03 d.40202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 2738	m ² m ²	2738.000	
				RAZEM	2738.000
24	KNR 2-31 d.40311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 2738	m ² m ²	2738.000	
				RAZEM	2738.000
25	KNR 2-31 d.40311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 27.38	m ² m ²	27.380	
				RAZEM	27.380
26	KNR AT-03 d.40202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 27.38	m ² m ²	27.380	
				RAZEM	27.380
27	KNR 2-31 d.60311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 2708	m ² m ²	2708.000	
				RAZEM	2708.000
28	KNR 2-31 d.40311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 2708	m ² m ²	2708.000	
				RAZEM	2708.000
29	KNR 2-31 d.40511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zjazdy 309.7	m ² m ²	309.700	
				RAZEM	309.700
30	KNR 2-31 d.40511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - pobocze 482	m ² m ²	482.000	
				RAZEM	482.000
31	KNR 2-31 d.40511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - dojeżdża 22.5	m ² m ²	22.500	
				RAZEM	22.500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32	KNR 2-31 d.4 0204-03 analogia	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - pobocza	m ²		
		561.2	m ²	561.200	
				RAZEM	561.200
5		Branża drogowa: Rowy, przepusty, humusowanie			
33	KNR 2-01 d.5 0223-02	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III o objęt.do 1.50 m3/m	m ³		
		345*0.35	m ³	120.750	
				RAZEM	120.750
34	KNR 2-01 d.5 0215-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III	m ³		
		2*2.5*3	m ³	15.000	
				RAZEM	15.000
35	KNR 2-31 d.5 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		150	m	150.000	
				RAZEM	150.000
36	KNR 2-01 d.5 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
		345*2.5+(655+60+135+101)*0.5	m ²	1338.000	
				RAZEM	1338.000
37	KNR 2-01 d.5 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m ²		
		345*2.5+(655+60+135+101)*0.5	m ²	1338.000	
				RAZEM	1338.000
38	KNR 2-31 d.5 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa żwirowa	m ³		
		121*0.6*0.3	m ³	21.780	
				RAZEM	21.780
39	KNR 2-31 d.5 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetowe o śr. 50 cm	m		
		121	m	121.000	
				RAZEM	121.000
40	KNR 2-31 d.5 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ściank.		
		38	ściank.	38.000	
				RAZEM	38.000
41	KNNR 4 d.5 1413-05 analogia	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1500 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m - osadnik + separator	stud.		
		2	stud.	2.000	
				RAZEM	2.000
42	KNR 2-01 d.5 0518-01 analogia	Umocnienie skarp kanałów narzutem kamiennym	m ²		
		8	m ²	8.000	
				RAZEM	8.000
6		Branża drogowa: Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
43	KNR 2-31 d.6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.		
		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
44	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
45	KNR AT-04 d.6 0209-02	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające podrzutowe o szer. do 0,5 m z tworzywa sztucznego	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
46	KNR 2-31 d.6 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²		
		16	m ²	16.000	
				RAZEM	16.000
7		Branża drogowa: Elementy ulic			
47	KNR 2-31 d.7 0401-08	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		314+126+291	m	731.000	
				RAZEM	731.000
48	KNR 2-31 d.7 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
		731*0.075	m ³	54.825	
				RAZEM	54.825

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
49	KNR 2-31 d.7 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 314+126	m m	 440.000	
				RAZEM	440.000
50	KNR 2-31 d.7 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 291	m m	 291.000	
				RAZEM	291.000
51	KNR 2-31 d.7 0401-02	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV 437	m m	 437.000	
				RAZEM	437.000
52	KNR 2-31 d.7 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 383	m m	 383.000	
				RAZEM	383.000
8		Branża drogowa: Inne roboty			
53	KNR 2-31 d.8 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 10	szt. szt.	 10.000	
				RAZEM	10.000
54	KNR 2-01 d.8 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - inwentaryzacja 0.595	km km	 0.595	
				RAZEM	0.595

