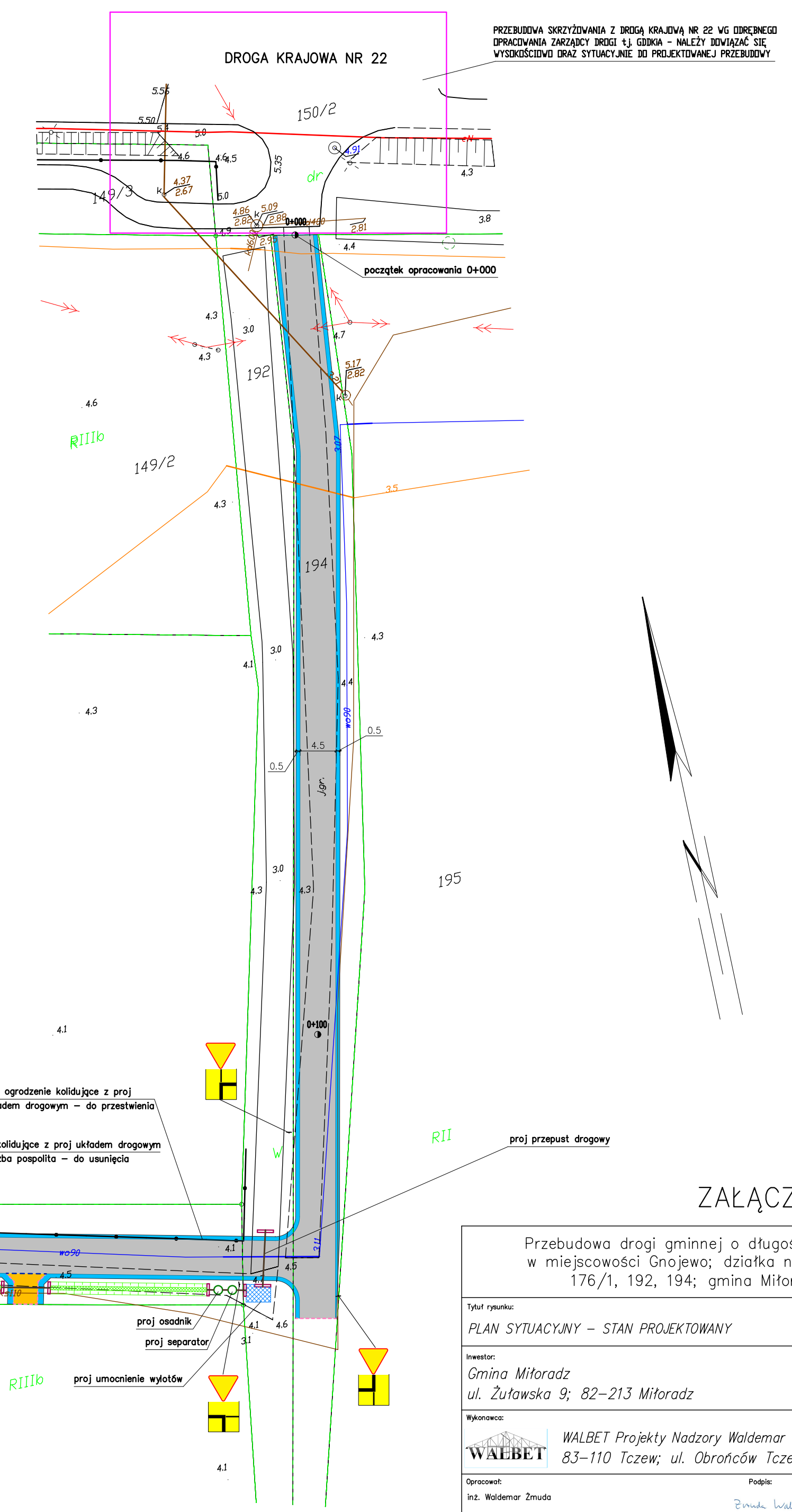


LEGENDA

- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki bitumicznej
- projektowana nawierzchnia zjazdów kostka betonowa grafitowa 8cm
- projektowane utwardzone pobocze z kostki betonowej szarej 8cm
- projektowane dojście do furtki z kostki betonowej szarej 6cm
- projektowane utwardzone pobocze z kruszywa KLSM 0/31,5mm
- projektowane umocnienie skarp i dna wylotu rowu
- projektowany przepust drogowy
- projektowana ścianka czołowa przepustu
- projektowany separator, płaskownik
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wystający ponad poziom nawierzchni jezdni 6cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm zanurzony 2-3cm ponad poziom nawierzchni jezdni
- projektowany opornik betonowy 12x25cm światła 0cm
- projektowany próg zwalniający 4000x400x50mm z tworzywa termoplastycznego
- hektometraż przebudowy drogi
- projektowany rów odwadniający
- projektowane oznakowanie planowe



ZAŁĄCZNIK NR 1

Przebudowa drogi gminnej o długości 595 m w miejscowości Gnojewo; działka nr 51, 151, 176/1, 192, 194; gmina Mitoradz		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY – STAN PROJEKTOWANY	Brzoza:	DROGOWA
Inwestor: Gmina Mitoradz ul. Żuławska 9; 82-213 Mitoradz	Faza:	PROGRAM FUNKCYJONALNO UŻYTKOWY
Wykonawca: WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Skala rysunku:	1:500
Opracował: Inż. Waldemar Żmuda	Popisał: Zdzisław Walde	Data opracowania: sierpień 2019
Projektował: mgr inż. Henryk Bariecki upr. bud. nr 46/04/75	Popisał: Miron	Numer rysunku: 1