

URZĄD GMINY
w Miłoradzu

Wpł. dn. 05.10.23 r.
Nr. 548 zal. 1

Miłoradz, dnia 04 października 2023 r.

Rada Gminy Miłoradz
ul. Żuławska 9
82-213 Miłoradz

PETYCJA

Szanowni Państwo Radni,

Z informacji medialnych wynika, że trwają obecnie prace nad projektem linii kolejowej tzw. szprychy nr 1 łączącej Trójmiasto z planowanym Centralnym Portem Komunikacyjnym.

Dwa warianty projektowanej linii kolejowej przebiegają przez środek naszej Gminy, w tym jeden bezpośrednio na zachód od Miłoradza, a drugi bezpośrednio na wschód od Miłoradza. Jest jeszcze wariant trzeci, ale ten przebiega bardziej przez teren Gminy Malbork.

Tzw. szprycha nr 1 jest projektowana jako linia dla kolei dużych prędkości (do 350 km/h).

Zarówno wariant nr 1, jak i wariant nr 2 dzieli z północy na południe naszą Gminę na dwie części.

Na załączonych mapach zaznaczyłem przewidywany przebieg wszystkich trzech wariantów.

Czy Rada Gminy jest w posiadaniu informacji o projektowanym przebiegu tej linii kolejowej na terenie naszej Gminy?

Czy do Rady Gminy zwracał się jakikolwiek podmiot w sprawie ustalenia przebiegu tej linii kolejowej przez teren naszej Gminy?

Wiem, że na terenie Gminy Sztum rozpoczęła się już inwentaryzacja stanowiąca etap przygotowawczy do wykonania projektu.

W związku z powyższym zwracam się z apelem do Rady Gminy o:

1. zebranie informacji o planowanym przebiegu tzw. szprychy nr 1 przez teren naszej Gminy,

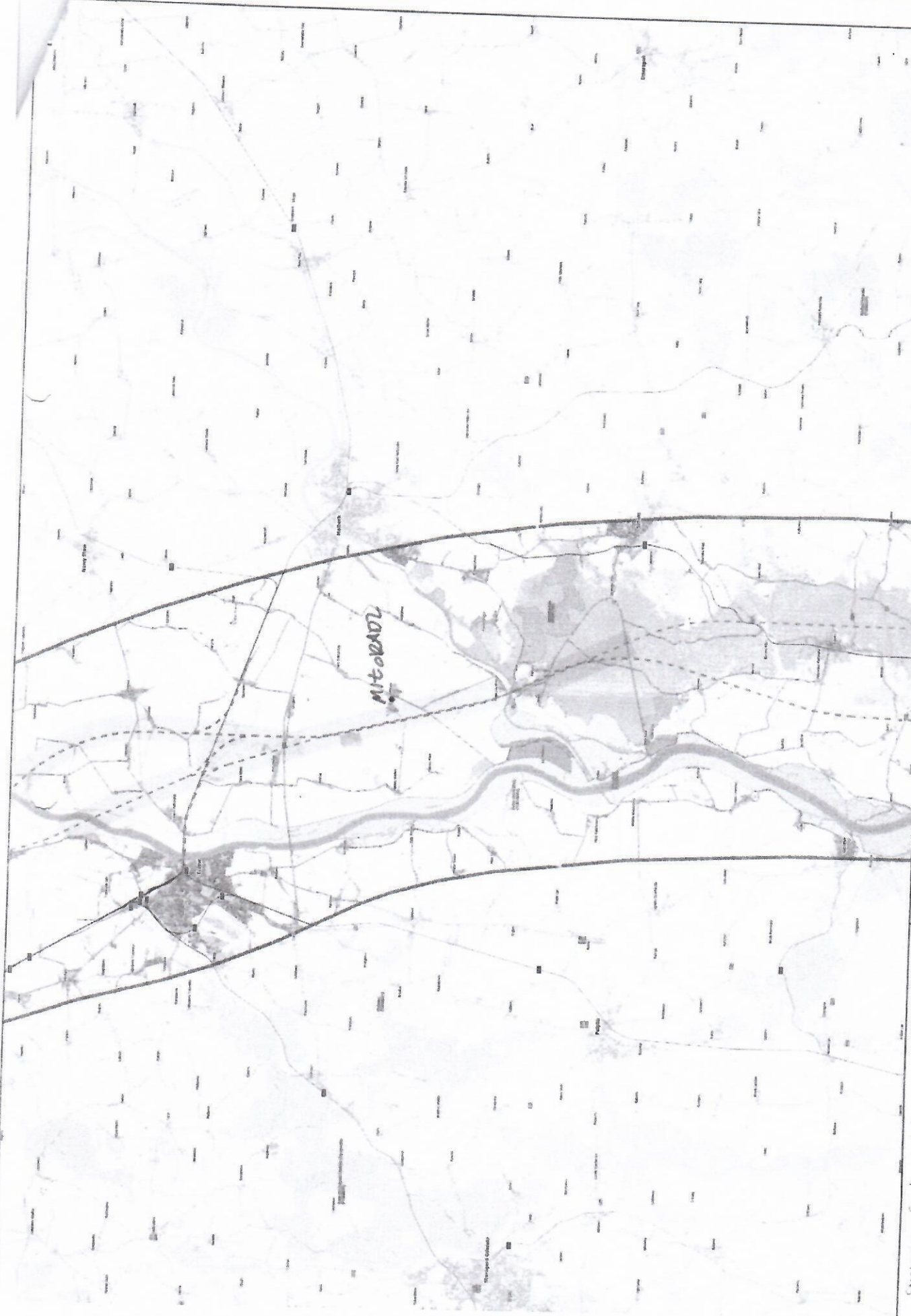
2. poinformowanie mieszkańców o planowanym przebiegu tzw. szprychy nr 1 przez teren naszej Gminy,
3. podjęcie wszelkich niezbędnych działań, aby tzw. szprycha nr 1 nie przebiegała przez teren naszej Gminy lub
4. podjęcie wszelkich niezbędnych działań, aby przebieg tzw. szprychy nr 1 przez teren naszej Gminy uwzględniał przede wszystkim dobro mieszkańców naszej Gminy, w szczególności aby projekt zapewniał osłonę akustyczną oraz aby umożliwiał przejazd pojazdów i sprzętu rolniczego nad lub pod planowaną linią, tak aby np. nie trzeba było z Miłoradza do Mątów Wielkich jechać przez Gnojewo i Bystrze.

Sprawa przebiegu tzw. szprych nr 1 ma w mojej ocenie istotne znaczenie dla mieszkańców naszej Gminy, szczególnie na komfort życia tuż obok kolei dużych prędkości.

Jestem żywo zainteresowany planowanym przebiegiem tzw. szprychy nr 1, gdyż w jednym ze swoich wariantów przecina na długości ponad 4 km należące do mnie grunty rolne i dzieli je na dwie części, co może skutecznie utrudnić dalsze prowadzenie przeze mnie fermy bydła w Mątowach Wielkich, która generuje zatrudnienie dla 22 osób w moim gospodarstwie.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Miłoradz
2. Starostwo Powiatowe w Malborku



Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji
Centralnego Portu Komunikacyjnego

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
—
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

Mapka sytuacja

Ciąg nr 1
Linia kolejowa nr 5
arkusz 7 z 8

Data opracowania: grudzień 2017 r.
Skala 1:50 000





Malbork

Tczew

732

735

Kamionka

Kozieleczi

9

Gron

Grzebeno

Goszczewo

Kalibowo

Cisy

Kraszewo

Starynia

Stugi

Starymankowo

Gnojewo

Stara koscielecna

Muradz

Pogorzala Wlacz

Stara Wisla

Konczewice

732

Bystrze

Mazowy Wielkie

Niglowy Male

Mikrozadz

Gorzadziej

Mala Stojica

Wielka Stojica

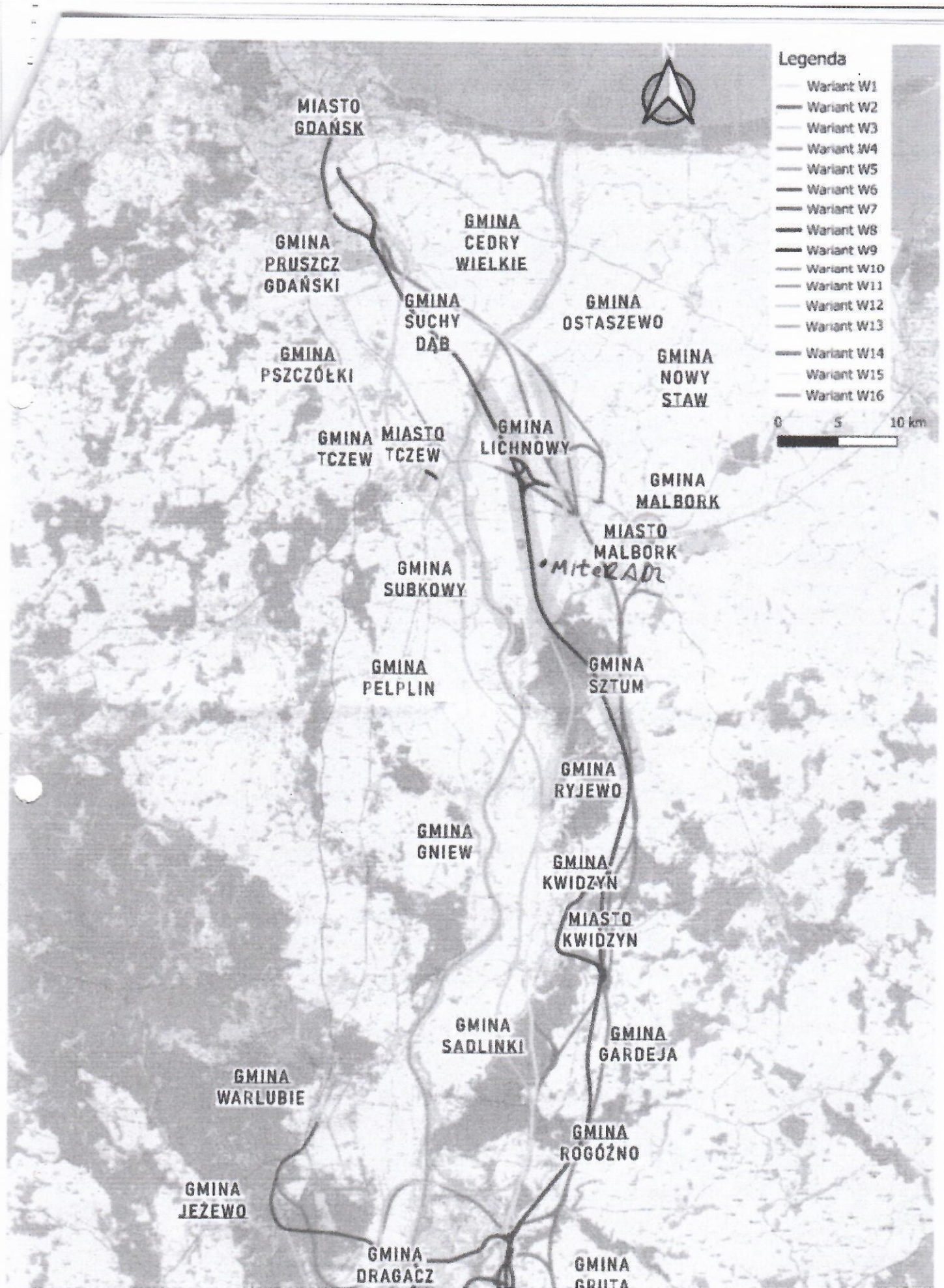
Rybaki

Maly Garc

Narlowy

Baldowo

Subkowy



Legenda

- Wariant W1
- Wariant W2
- Wariant W3
- Wariant W4
- Wariant W5
- Wariant W6
- Wariant W7
- Wariant W8
- Wariant W9
- Wariant W10
- Wariant W11
- Wariant W12
- Wariant W13
- Wariant W14
- Wariant W15
- Wariant W16

0 5 10 km

MIASTO
GDAŃSK

GMINA
PRUSZCZ
GDAŃSKI

GMINA
PSZCZÓŁKI

GMINA
MIASTO
TCZEW

GMINA
SUBKOWY

GMINA
PELPLIN

GMINA
GNIEW

GMINA
WARLUBIE

GMINA
JEZEWO

GMINA
DRAGACZ

GMINA
CEDRY
WIELKIE

GMINA
SUCHY
DĄB

GMINA
LICHNOWY

GMINA
SADLINKI

GMINA
OSTASZEWO

GMINA
NOWY
STAW

GMINA
MALBORK

MIASTO
MALBORK

MITERADZ

GMINA
SZTUM

GMINA
RYJEWO

GMINA
KWIDZYN

MIASTO
KWIDZYN

GMINA
GARDEJA

GMINA
ROGÓZNO

GMINA
GRUTA