



URZĄD GMINY  
w Miłoradzu

Wpl. dnia 12. 04. 2024 r.

Nr 138 za

Miłoradz, dnia 12 kwietnia 2024 r.

*A. Boimysł*  
*RG*  
*K. Balcerek*  
*info*  
*strona*  
*1 BIP*  
*FB*

Rada Gminy Miłoradz  
ul. Żuławska 9  
82-213 Miłoradz

PETYCJA

Szanowni Państwo Radni,

Pismem z dnia 04.10.2023 r. zwróciłem się do Rady Gminy Miłoradz z petycją dotyczącą zebrania informacji o planowanym przebiegu tzw. szprychy nr 1, czyli linii kolejowej wysokiej prędkości łączącej Trójmiasto z planowanym Centralnym Portem Komunikacyjnym oraz podjęcie wszelkich niezbędnych działań, aby tzw. szprycha nr 1 nie przebiegała przez teren naszej Gminy.

Rada Gminy Miłoradz odpowiedziała mi jedynie, że obecnie trwają konsultacje dotyczące przebiegu przedmiotowej linii kolejowej.

Nie zauważyłem innej aktywności Rady Gminy Miłoradz w tej sprawie, czy to w postaci dyskusji na posiedzeniach Rady (nie ma o tym informacji w protokołach z obrad) czy też w postaci stosownej uchwały.

Zupełnie nie rozumiem takiego podejścia Rady Gminy Miłoradz do tej sprawy, szalenie istotnej dla przyszłości naszej Gminy i jej mieszkańców.

Ze zdziwieniem obserwuję, że Gmina Miłoradz jest jedyną z okolicznych gmin, która nie tylko nie podjęła jakieś uchwały w sprawie przebiegu tzw. szprychy nr 1, ale także jedyną która nie zamieściła na swoich stronach internetowych informacji o planowanej inwestycji.

Mieszkańcy naszej Gminy nie mają w ogóle świadomości, że linia kolejowa wysokiej prędkości może przebiegać przez naszą Gminę. Zupełnie też nie rozumiem, dlaczego Gmina nie informuje o tym mieszkańców.

Jak w takim razie Rada Gminy dba o interesy naszych mieszkańców w tej sprawie?

Gminy Lichnowy, Tczew, Subkowy, Pruszcz Gd. poinformowały mieszkańców o planowanych wariantach przebiegu tzw. szprychy nr 1. A Gmina Miłoradz nie!

Rady Gmin Subkowy i Tczew podjęły stosowne uchwały protestujące przeciwko przebiegowi tzw. szprychy nr 1 przez ich teren. A Rada Gminy Miłoradz nie!

Powstaje pytanie dlaczego?

Czy Rada Gminy Miłoradz popiera przebieg tzw. szprychy nr 1 przez teren naszej Gminy?

Czy Rada Gminy Miłoradz wyraziła zgodę w jakiegokolwiek formie na przebieg tzw. szprychy nr 1 przez teren naszej Gminy?

Na stronie internetowej BIP Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego jest informacja o zwróceniu się przez ten Urząd do urzędów gmin, przez które planowana jest tzw. szprycha nr 1 z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie prowadzenia prac geologicznych. Są tam wymienione działki ewidencyjne z terenu naszej Gminy, w tym jedna należąca do mnie. Czy Gmina Miłoradz w ogóle zajęła jakieś stanowisko w tej sprawie?

Ponadto, nadal oprócz faktu, że linia może przebiegać przez teren naszej Gminy nie znamy ogólnego chociażby projektu z zaznaczeniem przejazdów przez drogi gminne i powiatowe. Z mapy zamieszczonej na stronie internetowej CPK wynika jedynie, że na terenie mojej działki ewidencyjnej nr 73 z ob. Miłoradz planowana jest stacja kolejowa, ale nie ma tam informacji, jak dużą zajmie powierzchnię, ani jak będzie zapewniony dojazd do tej stacji.

Dowiaduję się jedynie, że wariant przebiegający przez Gminę Miłoradz jest wariantem najbardziej prawdopodobnym oraz, że nie mamy co liczyć na częste przejazdy nad czy pod koleją z uwagi na ich koszty. Okaże się więc, że przykładowo będzie wiadukt nad drogą relacji Miłoradz-Piekło, a nad drogą relacji Miłoradz-Mątowy Wielkie już nie.

Minęło ponad pół roku od złożenia przeze mnie poprzedniej petycji i w zasadzie Rada Gminy nie zrobiła nic w tej sprawie. Uważam to za karygodne zaniedbanie.

Skoro inne okoliczne Gminy mogą zająć stanowisko, to zupełnie nie rozumiem, dlaczego Gmina Miłoradz milczy w tej sprawie.

Mając powyższe na uwadze ponawiam mój apel do Rady Gminy o:

1. zebranie informacji o planowanym przebiegu tzw. szprychy nr 1 przez teren naszej Gminy,
2. poinformowanie mieszkańców o planowanym przebiegu tzw. szprychy nr 1 przez teren naszej Gminy,
3. podjęcie wszelkich niezbędnych działań, aby tzw. szprycha nr 1 nie przebiegała przez teren naszej Gminy lub
4. podjęcie wszelkich niezbędnych działań, aby przebieg tzw. szprychy nr 1 przez teren naszej Gminy uwzględniał przede wszystkim dobro mieszkańców naszej Gminy, w szczególności aby projekt zapewniał osłonę akustyczną oraz aby umożliwiał przejazd pojazdów i sprzętu rolniczego nad lub pod planowaną linią,

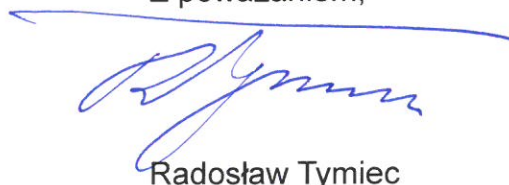


tak aby np. nie trzeba było z Miłoradza do Mątów Wielkich jechać przez Gnojewo i Bystrze.

Jest już po wyborach, więc czas najwyższy zająć się wreszcie istotnymi sprawami naszej Gminy, a taką niewątpliwie jest budowa linii kolejowej wysokiej prędkości.

Jeżeli nadal moje petycje pozostaną bez odpowiedzi, to na własną rękę podejmę się poinformowania mieszkańców naszej Gminy o planowanym przebiegu tzw. szprychy nr 1. Czy to poprzez media społecznościowe, lokalne media (gazety/telewizja), czy to poprzez umieszczenie na moich gruntach stosownych banerów z informacją typu „tu będzie przebiegać linia kolejowa wysokiej prędkości”.

Z poważaniem,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Radosław Tymiec', is written over a horizontal blue line.

Radosław Tymiec