

Zarządzenie Nr 5/09
Wójta Gminy Miłoradz
z dnia 26 stycznia 2009 roku

w sprawie: ustalenia instrukcji gospodarki paliwami i olejami silnikowymi oraz wprowadzenie norm zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych dla samochodu Ford Transit/Tourneo 2,2 Puma.

Na podstawie art. 30, ust. 2, pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) **Wójt Gminy Miłoradz zarządza**, co następuje:

§ 1

Ustala się dla samochodu Ford Transit/Tourneo 2,2 Puma:

1. instrukcję gospodarki paliwami płynnymi i olejami silnikowymi – stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia,
2. zakładowe normy zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych – stanowiące załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Rozliczanie paliwa może odbywać się wyłącznie na podstawie zakładowych norm zużycia.

§ 3

1. Zobowiązuje się kierowców i inne osoby prowadzące pojazdy – do eksploatacji pojazdów sprawnych technicznie oraz ze sprawnie działającymi drogomierzami.
2. O występujących przekroczeniach norm zużycia paliw oraz niesprawnościach drogomierza należy bezzwłocznie informować osobę odpowiedzialną.

§ 4

Nadzór nad wykonaniem postanowień niniejszego zarządzenia powierza się kierownikowi Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Miłoradzu.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT GMINY


mgr Tadeusz Biliński

INSTRUKCJA

Gospodarka paliwami płynnymi i olejami silnikowymi

§ 1

Rozliczenie zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych odbywa się na podstawie ustalonych norm zakładowych.

§ 2

Pojazd przekraczający ustaloną normę zakładową z powodu technicznej niesprawności, powinien być wycofany z eksploatacji i przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.

§ 3

Techniczna niesprawność pojazdu nie może być uzasadnieniem uznania przekroczenia normy za usprawiedliwioną lub stosowania norm wyższych od ustalonych.

§ 4

W przypadkach awaryjnych np. pęknięcia zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować w karcie drogowej pojazdu oraz niezwłocznie powiadomić osobę odpowiedzialną.

§ 5

Kierowca odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów dotyczących zakupu paliwa i olejów silnikowych w karcie drogowej.

§ 6

Rozliczenie kierowcy z zakupionego paliwa oraz jego zużycia dokonuje się raz w miesiącu. Rozliczenie to polega na porównaniu ilości paliwa zakupionego i zużycia w tym okresie według normy zakładowej w stosunku do ilości faktycznie przejechanych kilometrów.

§ 7

Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd powinien zużyć w danym okresie, to różnica tych ilości oznacza oszczędność.

Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd powinien zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie paliwa ponad normę (przepał).

§ 8

Rozliczenia dokonuje się na druku „Karta pracy pojazdu”.

Karty pracy pojazdu rozlicza i przedkłada do zatwierdzenia kierownikowi GOPS kierowca pojazdu.

§ 9

1. W przypadku uzyskania przepału należy przedstawić propozycję obciążenia, którą winien zatwierdzić Wójt.
2. Do miesięcznej karty zużycia paliw należy podłączyć kopię noty obciążeniowej, w przypadku zaistniałego przepału.

§ 10

Jeżeli w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) warunki atmosferyczne powodują zwiększenie zużycia paliwa w stosunku do występującego w okresie pozostałym, Wójt w zależności od warunków atmosferycznych może uznać przekroczenie normy zakładowej za usprawiedliwione w granicach do 10% normy. Zwiększenie normy kierowca jest zobowiązany odznaczyć w karcie drogowej.

§ 11

Ilość kilometrów przejechanych przez pojazd ustala się na podstawie sprawnie działającego i zabezpieczonego drogomierza.


§ 12

Fakt dokonania zakupu oleju silnikowego lub dokonania jego wymiany w stacji obsługi należy odnotować w karcie drogowej z podaniem ilości zakupu.

§ 13

W kwestiach spornych decyzje podejmuje Wójt.

WÓJT GMINY


mgr Tadeusz Bilinski

Do pojazdu należy stosować rodzaj paliwa i smarów według zaleceń producenta pojazdu lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi lub przez właściwy merytorycznie instytut naukowy.

ZAKŁADOWE NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH I OLEJÓW SILNIKOWYCH dla samochodu Ford Transit/Tourneo 2,2 Puma

Rodzaj paliwa	Norma zakładowa zużycia paliwa		Rodzaj oleju silnikowego wg zaleceń producenta
	w mieście	10,1 dm ³ /100km	
Olej napędowy	poza miastem	6,6 dm ³ /100km	
	zużycie średnie	7,9 dm ³ /100km	

Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:


- według wskazań producenta pojazdu,
- według wskazań producenta, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przejechanych kilometrów.

Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw płynnych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.

Podstawą do rozliczenia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.

Systemowy okres rozliczeniowy ustalono na 30 dni z tolerancją 5 dni w cyklu miesięcznym.

WÓJT GMINY


mgr Tadeusz Biliński