

Zarządzenie Nr 8/13
Wójta Gminy Miłoradz
z dnia 4.03.2012

w sprawie: wprowadzenia instrukcji gospodarki paliwami płynnymi i olejami silnikowymi oraz ustalenie normy zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych.

Na podstawie art. 30, ust. 2, pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) **Wójt Gminy Miłoradz** zarządza, co następuje:

§ 1

U S T A L A S I Ę:

1. Instrukcję gospodarki paliwami płynnymi i olejami silnikowymi - stanowiącą załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Zakładowe normy zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych - stanowiące załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Rozliczanie paliwa może odbywać się wyłącznie na podstawie zakładowych norm zużycia.

§ 3

1. Zobowiązuje się kierowców i inne osoby prowadzące pojazdy – do eksploatacji pojazdów sprawnych technicznie oraz ze sprawnie działającymi i zalegalizowanymi drogomierzami.
2. O występujących przekroczeniach norm zużycia paliw oraz nie sprawnościach drogomierza należy bezzwłocznie informować osobę odpowiedzialną za gospodarkę samochodową.

§ 4

Nadzór nad wykonaniem postanowień niniejszego zarządzenia powierza się Sekretarzowi Urzędu Gminy Miłoradz.

§ 5

Traci moc Zarządzenie Nr 8/09 Wójta Gminy Miłoradz z dnia 6 marca 2009 roku

§ 6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WOJTA GMINY


mgr Tadeusz Biliński

INSTRUKCJA

Gospodarki paliwami płynnymi i olejami silnikowymi

§ 1

Rozliczenie zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych odbywa się na podstawie ustalonych norm zakładowych.

§ 2

Pojazd przekraczający ustaloną normę zakładową z powodu technicznej niesprawności, powinien być wycofany z eksploatacji i przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.

§ 3

Techniczna niesprawność pojazdu nie może być uzasadnieniem uznania przekroczenia normy za usprawiedliwioną lub stosowania norm wyższych od ustalonych.

§ 4

W przypadkach awaryjnych np. pęknięcia zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować w karcie drogowej pojazdu oraz niezwłocznie powiadomić osobę odpowiedzialną za gospodarkę samochodową.

§ 5

Kierowca odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów dotyczących zakupu paliwa i olejów silnikowych w karcie drogowej.

§ 6

Rozliczenie kierowcy z zakupionego paliwa oraz jego zużycia dokonuje się raz w miesiącu. Rozliczenie to polega na porównaniu ilości paliwa zakupionego zużyć w tym okresie według normy zakładowej w stosunku do ilości faktycznie przejechanych kilometrów.

§ 7

Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd powinien zużyć w danym okresie, to różnica tych ilości oznacza oszczędność.

Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd powinien zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie paliwa ponad normę (przepeł).

§ 8

Rozliczenia dokonuje się na druku "Karta pracy pojazdu". Karty pracy pojazdu rozlicza i przekłada do zatwierdzenia osoba odpowiedzialna za obsługę OSP w Urzędzie Gminy.

§ 9

Wyjazdy wszystkich pojazdów oraz używanie sprzętu spalinowego należy zgłaszać osobie odpowiedzialnej za obsługę OSP w Urzędzie Gminy osobiście lub telefonicznie, podając miejsce i cel używania sprzętu. Wcześniej zgłoszenie stosuje się w wypadku jazdy alarmowej w związku z akcją ratowniczą ogłoszoną przez Powiatową PSP w Malborku.

Za wyjazd oraz używanie sprzętu, które nie zostaną wcześniej zgłoszone obciąża się osobę, która doprowadziła do zaistniałego zdarzenia lub Prezesa OSP.

§ 10

1. W przypadku uzyskania oszczędności lub przepału należy w rubryce "uwagi" umieścić propozycję wypłaty premii lub obciążenia, którą winien zatwierdzić kierownik jednostki.
2. Do miesięcznej karty zużycia paliw należy podłączyć kopię noty obciążeniowej (w przypadku zaistniałego przepału) lub kopię noty uznaniowej (w przypadku oszczędności).

§ 11

Jeżeli w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) warunki atmosferyczne powodują zwiększenie zużycia paliwa w stosunku do występującego w okresie pozostałym, kierownik jednostki w zależności od warunków atmosferycznych może uznać przekroczenie normy zakładowej za usprawiedliwione w granicach do 10 % normy.

Zwiększenie normy kierowcy jest zobowiązany odznaczyć w rubryce nr karty drogowej.

§ 12

Ilość kilometrów przejechanych przez pojazd ustala się na podstawie sprawnie działającego i zabezpieczonego drogomierza.

§ 13

W kwestiach spornych decyzje podejmuje Wójt po konsultacji z osobą odpowiedzialną za obsługę OSP w Urzędzie Gminy i Komendantem Gminnym OSP.

ZAKŁADOWE NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH I OLEJÓW SILNIKOWYCH

Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliw i smarów według zaleceń producenta pojazdu (urządzenia) lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi lub przez właściwy merytorycznie instytut naukowy. Dla jednostek, którym przydzielone

Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zakładowa	Rodzaj oleju silnikowego
Daimler-Benz Autopompa	Etylina	18dm ³ /100km	Lotos
		8dm ³ /godz. (na postoju)	
		0,4dm ³ (rozruch)	
		10dm ³ /1godz	
Żuk	Etylina	15,2dm ³ /100km	Lotos
		0,07dm ³ /min. (na postoju)	
		0,4 dm ³ (rozruch)	
Mercedes 1019 GBA Autopompa	Olej napędowy	30,4dm ³ /100km	
		0,13dm ³ /min. (na postoju)	
		0,8dm ³ (rozruch)	
		0,33dm ³ /1 godz.	
Jelcz Autopompa	Olej Napędowy	32,3dm ³ /100	
		0,16dm ³ /min. (na postoju)	
		0,36dm ³ /1godz.	
Land Rover	Olej Napędowy	15dm ³ /100	

Kronenburg - 122/1,6 PS	Etylina	0,11dm ³ /min	lotos
Polonia PO - 5/M 8/8	Etylina	0,16dm ³ /min	mixol
Pompa pływająca NIAGARA GXV-160- K1-N15	Etylina	0,0155dm ³ /min	mobil
agregat prądotwórczy	Etylina	0,0155dm ³ /min	mobil
pompa szlamowa WT30X	Etylina	0,033dm ³ /min	mobil
Pilarka 365 XP	Etylina	0,025dm ³ /min	mobil
Pilarka 345E	Etylina	0,020dm ³ /min	mobil

Ustalono również zużycia paliw płynnych dla pojazdu samochodowego w ruchu:

1. jazdy klawej w związku z akcją ratowniczą lub fałszywym alarmem – dodatkiem alarmowym (o symbolu A) do 8% licząc przebieg pojazdu w obie strony i na terenie akcji ratowniczej ,
2. udział pojazdu w uchu miejskim – dodatkiem miejskim (o symbolu M) do 5% ogólnego zużycia paliwa,
3. w okresie silnika samochodowego – dodatkiem na dotarcie (o symbolu D) do 5% ogólnego zużycia paliwa.
4. używanie pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) w okresach temperatur minusowych – dodatkiem zimowym (o symbolu Z) do 10% zużytego w tym czasie paliwa w czasie jazdy w trudnych warunkach(zaśnieżonych jezdni i mrozów)
5. jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożnych – dodatkiem terenowym (o symbolu T) do 50% dla pojazdów używanych do akcji gaszenia pożaru lasu, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk oraz stodół, stert i stogów zlokalizowanych na polach akcji ratowniczej związku z katastrofą kolejową lub lotniczą oraz likwidacji skutków katastrofy ekologicznej na rzekach i akwenach wodnych – jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach,
6. ciągnięcie przyczepy lub drugiego pojazdu – dodatkiem holowniczym (o symbolu H) na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej do 4,5% dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym i do 2,5 % dla pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym.

Dopuszczalną zbieżność dodatków określa poniższa tabela.

Tabela zbieżności dodatków

DODATKI	Alarmowy A	Miejski M	Docieranie D	Holowniczy H	Zimowy Z	Terenowy T	Górski G	Odległościowo - załadawwszy	Szkoleniowy SZ
Alarmowy A	X	NIE	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE
Miejski M	NIE	X	TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	TAK	TAK
Docieranie D	NIE	TAK	X	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE
Holowniczy H	TAK	TAK	NIE	X	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Zimowy Z	TAK	TAK	TAK	TAK	X	TAK	TAK	TAK	TAK
Terenowy T	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	X	TAK*	TAK*	TAK
Odległościowo załadawwszy	NIE	TAK	NIE	TAK	TAK	TAK*	TAK*	X	TAK
Szkoleniowy SZ	NIE	TAK	NI	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	X

* - Przy jednoczesnym występowaniu warunków właściwych dla dodatków T, G, Oz – dodatek łącznie nie może przekraczać 40%, a dla pojazdów samowładawczych 50%.

Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz efektywne zużycie paliwa należy wykonywać z należytą ostrożnością. Rozruch kontrolowany silnika można stosować:

- co 3 doby – w silniku o zapłonie iskrowym,
- co dób – w silniku o zapłonie samoczynnym, jeżeli w tym okresie silnik nie był uruchamiany w innym celu.

Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekroczyć objętościowo:

- 0,9% zużycia dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,8% zużycia dla silników o zapłonie samoczynnym.

Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

- Według wskazań producenta pojazdu (urządzenia)

- Według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przejechanych kilometrów, a urządzenia nomy godzin pracy ustalonej przez producenta, a oleju silnikowego z uwzględnieniem pracy silnika w związku z napędem urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojeździe.

Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw płynnych przez poszczególne pojazdy i urządzenia. Podstawą do rozliczenia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej. Systemowy okres rozliczeniowy ustalono na 30dni z tolerancją 5 dni w cyklu ,miesięcznym.