

**UCHWAŁA NR XVII.113.2020
RADY GMINY MIŁORADZ**

z dnia 16 marca 2020 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego Obwodnicy miasta Malborka

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815), Rada Gminy Miłoradz uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Gminy Miłoradz w sprawie Obwodnicy miasta Malborka, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Miłoradz.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady: **Tomasz Żuchowski**

Załącznik do uchwały Nr XVII.113.2020

Rady Gminy Miłoradz

z dnia 16 marca 2020 r.

STANOWISKO GMINY MIŁORADZ W SPRAWIE OBWODNICY MIASTA MALBORKA

Mieszkańcy Gminy Miłoradz oraz uczestnicy ruchu drogowego trasy tranzytowej Drogi krajowej nr 22 prowadzącej od Kostrzyna do granicy z Rosją od wielu lat oczekują rozwiązania narastającego problemu zwiększającego się ruchu pojazdów mechanicznych przez miasto Malbork. W/w problem jest przedmiotem wieloletniej dyskusji i urzędowej korespondencji przedstawicieli samorządu miejskiego i powiatowego z Ministerstwem Infrastruktury, Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad i Kierownictwem Oddziału GDDKiA w Gdańsku.

Zdaniem władz samorządowych rozwiązaniem wieloletnich trudności w ruchu komunikacyjnym na naszym terenie może być: BUDOWA OBWODNICY MIASTA MALBORKA. Z treści odpowiedzi otrzymanej z Ministerstwa Infrastruktury i GDDKiA wynika, iż „Realizacja tej inwestycji może zostać rozważona podczas prac nad kolejnym programem wieloletnim w zakresie dróg krajowych”.

Temat budowy obwodnicy dla miasta Malborka pojawił się w programie wyborczym Komitetu Wyborczego Prawa i Sprawiedliwości w wyborach do samorządu terytorialnego w 2018 r. oraz w wyborach do Parlamentu Krajowego w 2019 r. Społeczeństwo Gminy Miłoradz z wielką nadzieją i wiarą przyjęło założenia tego Programu jako odpowiadające jego oczekiwaniom i potrzebom.

Kiedy podano do publicznej wiadomości założenia Ministerstwa Infrastruktury „Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” okazało się, że zabrakło w nim planów budowy obwodnicy Miasta Malborka. Mieszkańcy Gminy Miłoradz i samorządy terytorialne, które od kilkunastu lat oczekują na budowę malborskiej obwodnicy, poczuli się rozczarowani zaistniałą sytuacją.

W związku z powyższym, w imieniu mieszkańców Gminy Miłoradz, zwracamy się do Premiera Rządu RP – Pana Mateusza Morawieckiego oraz Ministra Infrastruktury – Pana Andrzeja Adamczyka o poważne rozważenie możliwości rozszerzenia przyjętych założeń do „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”, a także do Posłów i Senatorów z województwa Pomorskiego i Wojewody Pomorskiego o poparcie naszego wniosku.