

**ZARZĄDZENIE NR 64.2020**  
**WÓJTA GMINY MIŁORADZ**

z dnia 30 grudnia 2020 r.

**w sprawie wprowadzenia instrukcji gospodarki paliwami płynnymi i olejami silnikowymi oraz ustalenie zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych**

Na podstawie art. 30. ust. 2, pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378), Wójt Gminy Miłoradz zarządza, co następuje:

**§ 1. USTALA SIĘ:**

1. Instrukcję gospodarki paliwami płynnymi i olejami silnikowymi – stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

2. Zakładowe normy zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych – stanowiące załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

**§ 2.** Rozliczenie paliwa może odbywać się wyłącznie na podstawie zakładowych norm zużycia.

**§ 3. 1.** Zobowiązuje się kierowców i inne osoby prowadzące pojazdy – do eksploatacji pojazdów sprawnych technicznie oraz ze sprawnie działającymi i zalegalizowanymi drogomierzami.

2. O występujących przekroczeniach norm zużycia paliw oraz niesprawnościach drogomierza, należy bezzwłocznie informować osobę odpowiedzialną za gospodarkę samochodową.

**§ 4.** Nadzór nad wykonaniem niniejszego zarządzenia powierza się osobie odpowiedzialnej za obsługę OSP w Urzędzie Gminy w Miłoradzu.

**§ 5.** Traci moc zarządzenie nr 47.2020 Wójta Gminy Miłoradz z dnia 08 września 2020 r.

**§ 6.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01.01.2021 r.

Wójt Gminy: **Arkadiusz Skorek**

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 64.2020

Wójta Gminy Miłoradz

z dnia 30 grudnia 2020 r.

## **INSTRUKCJA**

### **Gospodarki paliwami płynnymi i olejami silnikowymi**

§ 1. Rozliczenie zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych odbywa się na podstawie ustalonych norm zakładowych.

§ 2. Pojazd przekraczający ustaloną normę zakładową z powodu technicznej niesprawności, powinien być wycofany z eksploatacji i przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.

§ 3. Techniczna niesprawność pojazdu nie może być uzasadnieniem uznania przekroczenia normy za usprawiedliwioną lub stosowania norm wyższych od ustalonych.

§ 4. W przypadkach awaryjnych np. pęknięcia zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować w karcie drogowej pojazdu oraz niezwłocznie powiadomić osobę odpowiedzialną za gospodarkę samochodową.

§ 5. Kierowca odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów dotyczących zakupu paliwa i olejów silnikowych w karcie drogowej.

Każdorazowy zakup paliwa bądź oleju silnikowego musi być wcześniej skonsultowany z pracownikiem odpowiedzialnym za obsługę OSP w Urzędzie Gminy w Miłoradzu.

§ 6. Rozliczenie kierowcy z zakupionego paliwa oraz jego zużycia dokonuje się raz w miesiącu.

Rozliczenie to polega na porównaniu ilości paliwa zakupionego i zużycia w tym okresie według normy zakładowej w stosunku do ilości faktycznie przejechanych kilometrów.

§ 7. Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd powinien zużyć w danym okresie, to różnica tych ilości oznacza oszczędność.

Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd powinien zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie paliwa ponad normę (przepał).

§ 8. Rozliczenia dokonuje się na druku „Karta pracy pojazdu”. „Karty pracy pojazdu” powinny być dostarczone do dnia 10. każdego miesiąca za miesiąc poprzedni.

Karty pracy pojazdu rozlicza i przedkłada się do zatwierdzenia osobie odpowiedzialnej za obsługę OSP w Urzędzie Gminy.

§ 9. Wyjazdy wszystkich pojazdów oraz używanie sprzętu spalinowego należy zgłaszać osobie odpowiedzialnej za obsługę OSP w Urzędzie Gminy osobiście lub telefonicznie, podając miejsce i cel wyjazdu lub cel używania sprzętu. Wcześniejszych zgłoszeń nie stosuje się w wypadku jazdy alarmowej w związku z akcją ratowniczą ogłoszoną przez Powiatową PSP w Malborku.

Za wyjazdy oraz używanie sprzętu, które nie zostaną wcześniej zgłoszone obciąża się osobę, która doprowadziła do zaistniałego zdarzenia lub Prezesa OSP.

§ 10. 1. W przypadku uzyskania oszczędności lub przepału należy w rubryce „uwagi” umieścić propozycję wypłaty premii lub obciążenia, którą winien zatwierdzić kierownik jednostki.

2. Do miesięcznej karty zużycia paliw należy podłączyć kopię noty obciążeniowej (w przypadku zaistniałego przepału) lub kopię noty uznaniowej (w przypadku oszczędności).

§ 11. Jeżeli w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) warunki atmosferyczne powodują zwiększenie zużycia paliwa w stosunku do występującego w okresie pozostałym, kierownik jednostki w zależności od warunków atmosferycznych może uznać przekroczenie normy zakładowej za usprawiedliwione w granicach do 10% normy.

Zwiększenie normy kierowca jest zobowiązany odznaczyć w karcie drogowej.

**§ 12.** Ilość kilometrów przejechanych przez pojazd ustala się na podstawie sprawnie działającego i zabezpieczonego drogomierza.

**§ 13.** W kwestiach spornych decyzje podejmuje Wójt po konsultacji z osobą odpowiedzialną za obsługę OSP w Urzędzie Gminy i Komendantem Gminnym OSP.

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr 64.2020

Wójta Gminy Miłoradz

z dnia 30 grudnia 2020 r.

### ZAKŁADOWE NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH I OLEJÓW SILNIKOWYCH

Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliw i smarów według zaleceń producenta pojazdu (urządzenia) lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi lub przez właściwy merytorycznie instytut naukowy. Dla jednostek, którym przydzielono sprzęt transportowy i pożarniczy do eksploatacji, zostały ustalone niżej podane normy zużycia paliw płynnych, olei i smarów.

Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zakładowa	Rodzaj oleju silnikowego
Daimler-Benz  Autopompa	Etylina	18dm <sup>3</sup> /100km	Lotos
		0,07 dm <sup>3</sup> /min. (na postoju)	
		0,4 dm <sup>3</sup> (rozruch)	
		0,16 dm <sup>3</sup> / min.	
Żuk	Etylina	15,2dm <sup>3</sup> /100km	Lotos
		0,07dm <sup>3</sup> /min. (na postoju)	
		0,4 dm <sup>3</sup> (rozruch)	
Mercedes 1019 GBA Autopompa	Olej napędowy	30,4dm <sup>3</sup> /100km	
		0,13dm <sup>3</sup> /min. (na postoju)	
		0,8 dm <sup>3</sup> (rozruch)	
		0,33dm <sup>3</sup> /min.	
RENAULT MDB 3 D	Olej napędowy	32 dm <sup>3</sup> /100 km	
		0,15 dm <sup>3</sup> min. (na postoju)	
		0,8 dm <sup>3</sup> (rozruch)	
		0,30 dm <sup>3</sup> /min.	
Star 244 GBA 2,5/1,6 Autopompa	Olej napędowy	30,4dm <sup>3</sup> /100km	Superol
		0,13dm <sup>3</sup> /min. (na postoju)	
		0,8 dm <sup>3</sup> (rozruch)	Lux
		0,33dm <sup>3</sup> /min.	
Jelcz  Autopompa	Olej napędowy	32,3 dm <sup>3</sup> /100	
		0,16 dm <sup>3</sup> /min. (na postoju)	
		0,36 dm <sup>3</sup> /min.	
Land Rover	Olej napędowy	15dm <sup>3</sup> /100km	
Kronenburg – 122/1,6 PS	Etylina	0,11 dm <sup>3</sup> / min	lotos
Polonia PO – 5/M 8/8	Etylina	0,16 dm <sup>3</sup> / min	mixol
Pompa pływająca	Etylina	0,0155dm <sup>3</sup> /min	Mobil

GXV - 160 - K - 15 - 1			
Pilarka 365 XP	Etylina	0,025dm <sup>3</sup> /min	Mobil
Pilarka 345 E	Etylina	0,020 dm <sup>3</sup> /min	Mobil
Agregat prądotwórczy NPEGG 2400	Etylina	0,0155dm <sup>3</sup> /min	Mobil
Agregat prądotwórczy 4/89	Etylina	0,0155dm <sup>3</sup> /min	Mobil
Pompa szlamowa WT30X	Etylina	0,033dm <sup>3</sup> /min	Mobil
Pompa pływająca NIAGARA GVX-160-K1-N15	Etylina	0,0155dm <sup>3</sup> /min	Mobil
Pompa POLONIA PO – 5/ MO 8/8	Etylina	0,0155dm <sup>3</sup> /min	Mobil
Agregat prądotwórczy PAT 8-3/400	ON	0,12 dm <sup>3</sup> /min	
Pompa pływająca NIAGARA GXV-160-K-15-1	Etylina	0,0155dm <sup>3</sup> /min	Mobil
Pilarka STIHL MS 362	Etylina	0,03 dm <sup>3</sup> /min	Mobil
Pilarka STIHL MS 251/C	Etylina	0,0166 dm <sup>3</sup> /min	Mobil
Agregat prądotwórczy FH 9000 TRE	Etylina	0,045 dm <sup>3</sup> /min	Mobil
Motopompa SST 80	Etylina	0,023 dm <sup>3</sup> /min	Mobil

Ustalono również dodatki zużycia paliw płynnych dla pojazdu samochodowego w ruchu:

1. jazdy alarmowej w związku z akcją ratowniczą lub fałszywym alarmem – dodatkiem alarmowym (o symbolu A) do 8% licząc przebieg pojazdu w obie strony i na terenie akcji ratowniczej,
2. udział pojazdu w ruchu miejskim – dodatkiem miejskim (o symbolu M) do 5% ogólnego zużycia paliwa,
3. w okresie docierania silnika samochodowego – dodatkiem na docieranie (o symbolu D) do 5% ogólnego zużycia paliwa,
4. używanie pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) w okresach temperatur minusowych – dodatkiem zimowym (o symbolu Z) do 10% zużytego w tym czasie paliwa w czasie jazdy w trudnych warunkach (zaśnieżonych jezdni i mrozów),
5. jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożnych – dodatkiem terenowym (o symbolu T) do 50% dla pojazdów używanych do akcji gaszenia pożaru lasu, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk oraz stodół, stert i stogów zlokalizowanych na polach akcji ratowniczej w związku z katastrofą kolejową lub lotniczą oraz likwidacji skutków katastrofy ekologicznej na rzekach i akwenach wodnych – jeżeli jazda odbywała się po bezdrożach,
6. ciągnięcie przyczepy lub drugiego pojazdu – dodatkiem holowniczym (o symbolu H) na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej do 4,5% dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym i do 2,5% dla pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym.

Dopuszczalną zbieżność dodatków określa poniższa tabela.

**Tabela zbieżności dodatków**

<b>Dodatki</b>	Alarmowy A	Miejski M	Docieranie D	Holowniczy H	Zimowy Z	Terenowy T	Górski G	Odległościowo – załadowczy Oz	Szkoleniowy Sz
Alarmowy A	<b>X</b>	<b>NIE</b>	<b>NIE</b>	<b>TAK</b>	<b>TAK</b>	<b>TAK</b>	<b>TAK</b>	<b>NIE</b>	<b>NIE</b>
Miejski M	<b>NIE</b>	<b>X</b>	<b>TAK</b>	<b>TAK</b>	<b>TAK</b>	<b>NIE</b>	<b>TAK</b>	<b>TAK</b>	<b>TAK</b>
Docieranie D	<b>NIE</b>	<b>TAK</b>	<b>X</b>	<b>NIE</b>	<b>TAK</b>	<b>NIE</b>	<b>TAK</b>	<b>NIE</b>	<b>NIE</b>

Holowniczy H	TAK	TAK	NIE	X	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Zimowy Z	TAK	TAK	TAK	TAK	X	TAK	TAK	TAK	TAK
Terenowy T	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	X	TAK*	TAK*	TAK
Górski G	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK*	X	TAK*	TAK
Odległość wo – załadowczy Oz	NIE	TAK	NIE	TAK	TAK	TAK*	TAK*	X	TAK
Szkoleniowy Sz	NIE	TAK	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	X

\* - przy jednoczesnym występowaniu warunków właściwych dla dodatków T, G, Oz – dodatek łącznie nie może przekraczać 40%, a dla pojazdów samowyładowczych 50%.

Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz efektywne zużycie paliwa należy wykonywać z należytą ostrożnością. Rozruch kontrolowany silnika można stosować:

Øco 3 doby – w silniku o zapłonie iskrowym,

Øco 6 dób – w silniku o zapłonie samoczynnym, jeżeli w tym okresie silnik nie był uruchamiany w innym celu.

Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekroczyć objętościowo:

Ø0,9% zużycia dla silników o zapłonie iskrowym,

Ø1,8% zużycia dla silników o zapłonie samoczynnym.

Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

Øwedług wskazań producenta pojazdu (urządzenia),

Øwedług wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przejechanych kilometrów, a urządzenie normy godzin pracy ustalonej przez producenta, a oleju silnikowego z uwzględnieniem pracy silnika w związku z napędem urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojeździe.

Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw płynnych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.

Podstawą do rozliczenia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.

Systemowy okres rozliczeniowy ustalono na 30 dni z tolerancją 5 dni w cyklu miesięcznym.